

# GUIDA PRATICA ALLA 24 ORE DI LE MANS



## COME ARRIVARE

**In aereo** - Non esistono voli di linea che arrivino direttamente a Le Mans. Quindi, se si sceglie di viaggiare in aereo bisogna necessariamente atterrare a Parigi, all'aeroporto Charles de Gaulle. Da qui parte un treno che vi porterà a Le Mans. Prezzi volo andata+ritorno con partenza da Milano a partire da 50 euro circa.

**In treno** - Anche in questo caso non esistono treni che vi portino direttamente a Le Mans. Da Milano e da Torino parte il TGV, che in circa cinque ore vi porta a Parigi. Anche in questo caso dalla stazione centrale potete trovare un treno che vi porterà a Le Mans. Prezzi treno andata+ritorno con partenza da Milano a partire da 60 euro circa.

**In auto** - Viaggiare in auto comporta sicuramente una spesa maggiore, ma arrivare a Le Mans in auto rappresenta un vantaggio da non sottovalutare: avere un posto tranquillo in cui riposare se non si ha la fortuna di avere con se una tenda. Sempre ipotizzando la partenza da Milano, la strada più veloce è quella rappresentata dalla A5 e dalla A40. Il prezzo, solo dei pedaggi andata+ritorno è di circa 220 euro.

## DOVE DORMIRE

A Le Mans ci sono molte strutture alberghiere, tuttavia, se non avete prenotato almeno con un anno di anticipo non troverete mai una stanza libera. Quindi l'unica alternativa, a meno che non disponiate di un camper, è sì quella più avventurosa, ma è anche quella che vi permetterà di vivere davvero l'atmosfera unica di questa gara, ossia armarsi solo di un sacco a pelo e di un materassino. Potrete dormire praticamente in qualsiasi campo che costeggia la pista. Nessuno vi romperà le scatole e verrete cullati dal dolce suono dei motori che rombano a pochi metri da voi.

## DOVE MANGIARE

Diciamolo subito e senza tanti giri di parole: se potete comprate qualcosa nei supermercati di Le Mans e improvvisate pranzi e cene al sacco, perché all'interno del circuito vi spennano. Accanto al rettilineo di partenza e fino al ponte Dunlop la parte dietro gli spalti è piena di piccoli chioschi in cui consumare un pasto veloce, ma per un panino e una birra non spenderete meno di 15 euro.



## BIGLIETTI

Esistono tantissimi biglietti tra cui scegliere , tutti acquistabili sul sito [www.ticket.lemans.org](http://www.ticket.lemans.org). Quello che ci sentiamo di consigliarvi è quello da 75 euro che vi dà accesso alla pista già a partire dalle prove libere, riservandovi un posto a sedere su uno dei tanti spalti della pista. Con questo biglietto potete seguire la gara da qualsiasi punto del circuito ad eccezione delle curve Mulsanne e Arnage per le quali è necessario un apposito biglietto e del rettilineo dell'Hunaudières, che essendo un tratto di statale chiuso per la gara è privo di punti di osservazione per il pubblico.

## PARHEGGIO

Esistono tantissimi parcheggi appositamente preparati in cui lasciare la propria auto. Quelli che ci sentiamo di suggerirvi sono quelli che vengono allestiti in prossimità dei due tornanti del circuito Bugatti e quindi direttamente all'interno della pista della 24 Ore. Con circa 30 euro parcheggiate la macchina tranquilli avendola comunque sempre a poca distanza da voi per qualsiasi necessità.

## EQUIPAGGIAMENTO

Le Mans è strana, molto strana. Per un po' fa caldo, poi diluvia e la notte si gela. Insomma, non siate certi di trovare bel tempo solo perché la gara è a metà giugno. Vestitevi a strati e portate con voi tutto il necessario per proteggervi dalla pioggia. Altro strumento indispensabile è una sediolina da campeggio per sostare in comodità in qualsiasi punto del tracciato. Una torcia, per muovervi senza problemi anche di notte nelle zone meno illuminate. Crema solare per il giorno e una giacca pesante per la notte.

## INFO UTILI

**Radio Le Mans** - La prima cosa da fare una volta arrivati al circuito è acquistare una radiolina per essere sempre informati sull'evolversi della gara. Le vendono dei simpatici venditori ambulanti al prezzo di 5 euro.

**Zone leggendarie** – Ogni singola curva del circuito è bella da vedere, ma non tutte sono vicine tra loro. A piedi è possibile camminare da Tetre Rouge, fino alla Virage Porsche. Il rettilineo dell'Hunaudières, come detto in precedenza, non è accessibile al pubblico, mentre per raggiungere le Virage Mulsanne e Arnage è possibile prendere la navetta che parte dal piazzale antistante l'ingresso principale del circuito ogni mezzora circa.

**Non solo gara** – Potrete essere appassionati quanto volete, ma dopo un po' avrete anche voi bisogno di staccare gli occhi dalla pista. In quei momenti possiamo consigliarvi un giro nel villaggio ricavato nella zona accanto al paddock dove potrete trovare gli store di molte

## LE AUTO IN GARA

All'edizione di quest'anno della gara prenderanno il via 56 vetture divise in quattro classi. Capire a quale categoria appartenga ogni auto che vi sfreccia davanti non è semplice. Ecco come distinguerle

**LMP1** – E' la classe regina. Vi fanno parte i prototipi più potenti compresi i modelli ibridi. Sono riconoscibili dai fari bianchi e dal numero di gara bianco su fondo rosso. Quest'anno in gara ce ne sono 14.

**LMP2** – Sono i prototipi gestiti da team indipendenti. Sono riconoscibili dai fari bianchi e dal numero di gara bianco su fondo blu. Quest'anno in gara ce ne sono 20.

**LM GTE PRO** – E' la classe delle vetture derivate dalla serie guidate da piloti professionisti. Sono dotate di fari gialli, mentre il loro numero di gara è bianco su fondo verde. Quest'anno in gara ce ne sono 9.

**LM GTE AM** – E' la classe di vetture derivate dalla serie guidate da gentleman driver, ma con almeno un pilota professionista nel team. Anche queste utilizzano i fari gialli, mentre il loro numero di gara è su fondo arancione. Quest'anno in gara ce ne sono 13.